



**BANDO DI REGATA**  
**XIX TROFEO INES SANGIACOMO**  
**Classi ORC/ MONOTIPI**  
**2° PROVA COPPA D'ORO**  
**Moniga del Garda**  
**17 Luglio 2016**

**1 ENTE E COMITATO ORGANIZZATORE**

NAUTICLUB MONIGA  
Via del Porto 25080 MONIGA DEL GARDA BS  
Fax 0365503884. Cell, 3408961527 e-mail:  
info@nauticlubmoniga.org,  
In collaborazione con il COMITATO XIV ZONA FIV

**2 REGOLE**

- 2.1 Saranno applicate le Regole come definite dal Regolamento di Regata in vigore;
- 2.2 Sarà applicata la Normativa FIV per la vela d'Altura 2016
- 2.3 Sarà applicata la Normativa Zonale 2016 Per La Vela D'Altura della XIV Zona FIV;
- 2.4 Sarà applicata l'Appendice B delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
- 2.5 I mezzi della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni

**3 PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera come da regole di classe in conformità alla Regulation 20 World Sailing per la pubblicità e comunque secondo Normativa FIV 2016.

**4 ISCRIZIONI**

- 4.1 Classi ORC in possesso di valido certificato di stazza ORC
- 4.2 Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC riceveranno un rating

d'ufficio a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore previo accordo con la FIV Comitato XIV Zona–Settore Altura.

4.3 I Monotipi faranno classe se in almeno 5 barche iscritte.

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del

NAUTICLUB MONIGA, Via del Porto, 25080

Moniga del Garda BS,

Tel. Fax: 0365503884.

Cell. 3408961527

e-mail: [info@nauticlubmoniga.org](mailto:info@nauticlubmoniga.org)

entro le ore 19 del giorno 16 Luglio 2016 accompagnate dalla tassa di iscrizione coordinate bancarie

**IBAN IT 63 X 02008 54770 000100514716 == SWIFT(se richiesto)UNCRITB1H67**

4.5 I Concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie.

4.6 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso

La segreteria del Nauticlub Moniga a partire dalle ore 14.00 del 16 luglio 2016, pubblicate e scaricabili dal sito [www.nauticlubmoniga.org](http://www.nauticlubmoniga.org)

## 5 Tassa di iscrizione

Per imbarcazioni LFT fino a 7,00 m, Euro 30;

Per imbarcazioni LFT oltre 7,00 m, Euro 40.

## 6 PROGRAMMA

6.1 Per tutte le classi si disputeranno se possibile due prove

6.2 La regata sarà valida con almeno una prova valida disputata.

6.3 Il segnale di avviso della prima prova è previsto per Domenica 17 Luglio 2016 ore 09:00

## 7 STAZZE

7.1 Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

Inoltre controlli di stazza a campione potranno essere effettuati al termine della regata.

7.2 L'imbarcazione ufficiale dello stazzatore sarà contrassegnata da una bandiera bianca con inserita la lettera M.

7.3  Nel caso, l'imbarcazione verrà affiancata dopo l'arrivo da un gommone recante la prevista indicazione di Stazzatore e dovrà seguirlo immediatamente, pena la squalifica senza scarto.

## 8. LOCALITA'

La regata sarà disputata nelle acque antistanti l'abitato di Moniga del Garda.

## **9 PERCORSO**

A bastone come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

## **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

## **11 PUNTEGGI**

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS World Sailing in vigore.

Per la classe ORC verranno applicati i tempi compensati come previsto dal Bando della Coppa d'Oro 2016 con l'opzione Inshore.

## **12 PREMI**

Saranno assegnati premi ai primi 3 (tre) classificati nella classifica Overall in Tempo Compensato, e ai primi 3 (tre) di ogni categoria in Tempo Compensato.

Verranno inoltre premiati il vincitore Overall in Tempo Reale e il vincitore del raggruppamento Gran Crociera

Gratificazioni e premi speciali potranno essere previsti a discrezione del C.O edella XIV ZONA FIV.

Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del NCM al termine della regata appena stilate le classifiche.

Seguirà rinfresco.

## **13 DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14 RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle competizioni a lororischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Regata"). Il Consiglio Direttivo del Nauticlub Moniga e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi.

Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi

di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

## **15 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con massimale di almeno euro 1.500.000,00.

## **16 ORMEGGI**

Sarà possibile ospitare dal giorno precedente la regata le imbarcazioni che ne facciano richiesta